



ОБЩИНА ГОРНА МАЛИНА

Софийска обл., п.к. 2131, тел. (07152)2320, факс 2252, e-mail: GMalina@abv.bg; www.gomamalina.eu

НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА В ОБЩИНА ГОРНА МАЛИНА

Г Л А В А П Ъ Р В А ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С тази Наредба се определят условията и реда за управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на общинските пътища на територията на Община Горна Малина, както и правомощията на кмета на общината по управлението на общинските пътища, включително правата и задълженията на общинските органи, съгласно разпоредбите на Закона за пътищата, Правилника за прилагане на закона за пътищата, Наредбата за специално ползване на пътищата, Закона за регионалното развитие и Закона за устройство на територията.

Чл. 2. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища;

(2) Общинските пътища са местни пътища, които са общинска собственост и са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за пътищата и Закона за движението по пътищата;

(3) Частните пътища са местни пътища, които са собственост на отделни физически и юридически лица и могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществени интереси, по инициатива на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.;

(4) Общинските и частните пътища осигуряват транспортни връзки от местно значение.




Чл. 3. (1) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината, след решение на общинския съвет;

(2) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.;

(3) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението;

(4) Общинските пътища са част от пътната мрежа на територията на Община Горна Малина, свързани с републиканските пътища, с други общински пътища или с улиците в населените места.

Чл. 4. (1) Пътищата имат следните основни елементи:

-  обхват;
-  пътни съоръжения;
-  пътни принадлежности;

(2) Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

Чл. 5. (1) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър;

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл. 6. (1) Пътни съоръжения са: водостоците, мостовете, виадуктите, естакадите, надлезите, подлезите, тунелите, подпорните и декоративните стени, укрепителните и водоотвеждащите устройства и пречиствателните съоръжения;

(2) Пътни принадлежности са: базите за поддържане на пътищата, пътните знаци, пътната маркировка, светофарните уредби, автономните телефонни колонки, крайпътните насаждения, аварийните площадки, крайпътните чешми и площадките за краткотраен отдих, енергозахранващите и осветителните съоръжения заедно с прилежащите им терени, предпазните огради, направляващите стълбчета, снегозащитните съоръжения, защитните огради и другите технически средства за организация и регулиране на движението;

(3) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да съответстват на нормативните изисквания определени в нормите за проектиране на пътища;

(4) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната схема;

(5) Участъците от съществуващите пътища, чиито технически параметри не отговарят на нормите за проектиране на пътища, се сигнализират с пътни знаци, указващи безопасен режим на движението.

Г Л А В А В Т О Р А

СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

СОБСТВЕНОСТ

Чл. 7. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес;

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят най-малко на едно от следните условия:

✚ свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;

✚ осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

✚ осигуряват транспортни връзки с местности, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

✚ свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл. 8. Дължината на местните пътища се променя в следните случаи:

8.1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Агенция “Пътна инфраструктура”;

8.2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища – по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

8.3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

8.4. при изграждане от Общината на нови общински пътища.

Чл. 9. (1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята;

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл. 10. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

10.1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно – за публична общинска собственост;

10.2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

10.3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на Общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл. 11. (1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на Министъра на регионалното развитие и благоустройството и Министъра на транспорта;

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството от:

✚ изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура” след съгласуване с Кмета на общината – за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

✚ Кмета на общината след съгласуване с Агенция „Пътна инфраструктура” - за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно/или на общинските пътища в частни/;

(3) Преписката на предложението за промяна на собствеността на пътищата съдържа:

✚ заповед на изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура”;

✚ решение на Общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината;

✚ решение на Общинския съвет за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

✚ обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

✚ съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

✚ доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта до Министерски съвет.

Раздел II

ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА. КОНЦЕСИИ.

Чл. 12. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата;

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на Общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията;

(3) В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя;

(4) Договорът по ал. 2 се сключва от Кмета на Общината.

Чл. 13. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови мероприятия;

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица се издават от Кмета на Общината, след съгласуване със сектор “Пътна полиция” при ОД на МВР;

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 14. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите и Закона за общинската собственост;

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци;

(3) Концесионната територия обхваща обектите по чл. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности;

(4) Обектът на концесия се определя въз основа на одобрен проект по чл. 126, ал.6 от Закона за устройство на територията.

Раздел III

ОТЧУЖДАВАНЕ. ОГРАНИЧЕНИЯ НА СОБСТВЕНОСТТА.

Чл. 15. (1) Недвижими имоти – собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда за ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППЗГ;

(3) Собствениците или наемателите на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Чл. 16.(1) Земи, извън границите на урбанизираните територии, прилежащи към общинските пътища, собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за пътищата и Закона за задълженията и договорите;

(2) Временното ползване на земи по ал. 1, на земеделски земи или представляват гори и земи от горския фонд се урежда при условията и реда на Закона за опазване на земеделските земи, респективно на Закона за горите;

(3) За временно ползване на земи по ал. 1 собственикът сключва договор с Кмета на Общината;

(4) В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено;

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика;

Чл. 17. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се вземат преди да се извършат процедурите по чл. 16;

(2) Временното завземане на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на Кмета на общината.

(3) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения.

(4) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Г Л А В А Т Р Е Т А

СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 18. (1) Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на Кмета на общината;

(2) Специалното ползване на пътищата е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като:

- изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;

- изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

- изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура и тяхната експлоатация в обхвата на пътя;

- временно ползване на части от пътя и земи в обхвата на пътя от други лица;

(3) При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от Кмета на Общината, при условие че е гарантирана безопасността на движението.

(4) Физическите и юридическите лица заплащат такса за специално ползване на пътищата, освен когато в международен договор, по който република България е страна, е предвидено друго;

(5) Размерът на таксите по ал. 2 и ал. 3 се определя от Общинския съвет.

Чл. 19 (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица от Кмета на общината при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) За дейности извън специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват:


 в обхвата на пътя:

а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;

б) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове;

в) поставянето на пътни знаци;

г) поставянето на възпоменателни плочи и знаци;

 в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията им;

б) добиването на кариерни и други материали;

в) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии;

(3) За дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение се забраняват:

 в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

- б) изграждането на рекламни съоръжения;
 - в) експлоатацията на рекламни съоръжения;
 - г) изграждането на нови и реконструкцията на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
 - д) експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
 - е) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;
 - ✚ в обхвата на пътя и обслужващите зони:
 - а) изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;
 - б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;
- (4). Разрешенията по ал. 1 и 2 се издават от кмета на общината - за общинските пътища:
- ✚ в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 1, освен ако се налага допълнително проучване, но не по-късно от един месец;
 - ✚ в 30-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 2, т. 1, буква "г" и т. 2, буква "а", освен ако се налагат допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаването на срока заинтересуваното лице се уведомява писмено;
 - ✚ в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за всички останали случаи;
- (5) При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от кмета на общината - за общинските пътища, при условие че е гарантирана безопасността на движението;
- (6) Управителният съвет на агенцията, съгласува проекти - пътна част за изграждане на пътни връзки, след представяне на писмено становище за проект за организация на движението от органите на пътната полиция при Министерството на вътрешните работи;
- (7) Разрешенията се издават при следните условия:
- ✚ да съществуват реални възможности за преминаване на тежкото и/или извънгабаритното превозно средство;
 - ✚ да са спазени изискванията на Закона за движението по пътищата, този закон, подзаконовите нормативни актове за неговото прилагане и нормите за проектиране на пътища;
 - ✚ при временното ползване на части от пътното платно:
 - а) Законът за пътищата и Законът за движението по пътищата да не забраняват дейността, свързана с временното ползване на части от пътното платно;
 - б) за временното пресичане на пътя да има одобрен проект за пресичането;
 - в) да е подадена декларация от собственика или ползвателя на пътното превозно средство по т. 1 или от лицето, което извършва превоза, съдържаща информация за общата маса и натоварването на ос;
- (8) Срокът на валидност на разрешенията е, както следва:
- ✚ при превоз на тежки и извънгабаритни товари - 30 дни;

- ✚ при извършване на строителство - две години;
- ✚ при временното ползване на части от пътното платно и другите видове специално ползване на пътищата - по преценка на разрешаващия орган, съобразена с искането на заявителя;
- ✚ при експлоатация на рекламни съоръжения, издадени при условията и по реда на наредбата;

(9) Разрешенията се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, и/или при неспазване на изискванията за извършване на съответната дейност, определени в наредбата;

(10) Обжалването на отнемането на разрешенията и на отказите за тяхното издаване е при условията и по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Чл. 20. (1) Кметът на общината отказва издаването на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

- ✚ не са налице условията по чл. 26, ал. 7 от Закона за пътищата;
- ✚ специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
- ✚ специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
- ✚ предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план;
- ✚ не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи;

(2) Отказите по ал.1 се мотивират писмено.

Чл. 21. Разрешенията за специално ползване на общинските пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при нанасяне на повреди и щети на пътищата, както и при неплащане на дължимите такси.

Раздел II

ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА КРАЙПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Чл. 22 (1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства, заедно с прилежащия им терен, в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон;

(2) Търговските пътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т. 9 от Закона за пътищата;

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията;

(4) Разрешението за специално ползване по ал. 3 е валидно за срок от две години.

Чл. 23. Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересованото лице прилага:

- ✚ удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;

- ✚ копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
- ✚ копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти;
- ✚ подробен комуникационно-трасировъчен план за пътните връзки и разположението на обекта, към който са приложени:

а) схема с точното километрично местоположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръба на пътната настилка;

б) напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя;

- ✚ становище на органите на Министерство на вътрешните работи;

- ✚ съгласуван технически проект – част „Пътна“ и „Организация на движението“

Чл. 24 (1) Разрешението за специално ползване на общински път се издава, когато:

- ✚ не са налице основанията за отказ по чл. 20, ал. 1;

- ✚ са спазени изискванията на Наредба № РД 02-20-2 от 28.08.2018 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;

- ✚ отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т. 2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;

- ✚ съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;

- ✚ проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл. 14 от Закона за движението по пътищата;

- ✚ проектът предвижда повърхностните и отпадъчни води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло;

(2) Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовищата и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.

Чл. 25 (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни възли към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията;

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаването на разрешителното за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и такса ,определена от общинския съвет.

Чл. 26. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от Общинския съвет, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

Раздел III
ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА РЕКЛАМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ В
ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл. 27. (1) Разрешителното за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламни съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от шест месеца.

Чл. 28. (1) Към исканото разрешение за специално ползване по чл. 27 заинтересуваното лице прилага:

✚ удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;

✚ копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

✚ съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя, съгласно чл. 5, ал. 2 от НСПП или декларация-съгласие за изграждане на рекламни съоръжения, съответстващо на определен тип проект, съгласно чл. 13, ал. 3 от НСПП;

✚ нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;

✚ протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице;

(2) В процедурата по издаване на разрешение за специално ползване на пътищата Община Горна Малина не може да изисква от заинтересованите лица представяне на издадени от нея документи.

Чл. 29. (1) Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

✚ не са налице основанията за отказ по чл. 20, ал. 1;

✚ рекламното съоръжение отстои не по-малко от 1500 м от пътни възли - за автомагистралите и скоростните пътища, и 500 м от пътни възли и кръстовища - за останалите пътища;

✚ рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;

✚ рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;

✚ разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 300 м за автомагистрала и скоростни пътища и 200 м за останалите пътища;

✚ горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена;

(2) Отказва се издаване на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

✚ в зони с ограничена видимост;

✚ в уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;

- ✚ окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
 - ✚ в тунели и на разстояние по-малко от 200 м.;
 - ✚ в средната разделителна ивица;
 - ✚ изградени като преместващи конструкции над общински пътища;
 - ✚ наподобяващи пътните знаци и указателни табели по форма, цвят, съдържание и символи.
- ✚ когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

Чл. 30. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламno съоръжение. Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение се вписва в публичен регистър, воден от администрацията, управляваща пътя, под съответен регистрационен номер;

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламno съоръжение;

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец.

(4) Срокът на валидност на издадено разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение е 10 години;

(5) В едномесечен срок от прехвърляне правото на собственост на съответното рекламno съоръжение новият собственик е длъжен да уведоми писмено администрацията, управляваща пътя, за настъпилата промяна, която се отразява в публичния регистър, воден от нея, и в издаденото разрешение за експлоатация. С уведомлението следва да бъде представено нотариално заверено копие от договора за прехвърляне собствеността на съответното съоръжение;

(6) При промяна на собствеността върху рекламno съоръжение разрешението за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на рекламno съоръжение се преиздава на новия собственик за остатък от срока, определен в старото разрешение;

(7) За изградено рекламno съоръжение, за което не е поискано разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламno съоръжение, се налагат санкциите по чл. 57, ал. 4 от Закона за пътищата;

(8) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл. 31. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламno съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа и се определя в Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Горна Малина.

Раздел IV

ПРОКАРВАНЕ И РЕМОТ НА ПОДЗЕМНИ И НАДЗЕМНИ ПРОВОДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл. 32. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията;

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец;

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок една година.

Чл. 33. Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

✚ полагане на проводни и съоръжения в обхвата на пътя в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия;

✚ пресичане на пътя от подземни или надземни проводни и съоръжения;

✚ реконструкция на подземни или надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя.

Чл. 34. (1) Към искането за издаване на разрешение по чл. 32 заинтересуваното лице прилага:

✚ декларация по образец на администрацията, управляваща пътя, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;

✚ удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;

✚ копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

✚ съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението";

✚ документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението.

(2) В процедурата по издаване на разрешение за специално ползване на пътищата Община Горна Малина не може да изисква от заинтересованите лица представяне на издадени от нея документи.

Чл. 35. (1) Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни в обхвата на пътя се допуска, при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатацията и в случай на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението;

(2) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди, ремонтната дейност се осъществява след разрешение от кмета на общината, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

Раздел V

ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА ЧАСТИ ОТ ПЪТНОТО ПЛАТНО И НА ЗЕМИ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл. 36. Разрешението за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на общината.

Чл. 37. Разрешението за специално ползване на пътя, чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

- ✚ провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

- ✚ ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;

- ✚ извършване на други неупоменати дейности по чл. 26, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл. 38. Към искането по чл. 37 заинтересованото лице прилага:

- ✚ проект или схема за временна организация на движението;
- ✚ копие от разрешение за строеж – в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията;
- ✚ копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

Г Л А В А Ч Е Т В Ъ Р Т А **УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ**

Чл. 39. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им;

(2) Общината и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция “Пътна инфраструктура” проектите за изграждане, реконструкция и ремонт на местните пътища и улиците, част от републиканската пътна мрежа, при свързването им с републиканските пътища.

Чл. 40. Кметът на общината:


- ✚ организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;

- ✚ организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;

- ✚ организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежности на пътя;

- ✚ осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

- ✚ издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

 упълномощава длъжностни лица в общинската администрация, които да съставят актове за установени нарушения по общинските пътища.

Г Л А В А П Е Т А

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I

Общи положения

Чл. 41. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл. 42. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното и стопанското им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл. 43. (1) Агенция „Пътна инфраструктура” и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда определени в Закона за пътищата и ППЗП;

(2) Поддържането, ремонтът на подземните съоръжения, тротоари, велосипедни алеи, паркингите, пешеходните подлези, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от общината.




Чл. 44. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината;

(2) Въвеждането на временна организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува с „КАТ” при ОД на МВР и сектор „Пътна полиция” при РУ на МВР – гр. Елин Пелин от кмета на общината и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 16 от 23-07-2001 г. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.(ДВ бр. 72/17.08.2001 г.).

Чл. 45. (1) Поддържането включва комплекс от дейности и системни грижи за осигуряване на необходимите условия за непрекъсната и нормална експлоатация на пътя, за предпазване на пътя от преждевременно износване, за охрана, за осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности, както и за реда на водене на техническата отчетност на пътищата;

(2) Организирането на дейности по поддържането на общинските пътища е задължение на общината;

(3) Поддържането на пътищата в зависимост от целите, които трябва да бъдат постигнати, е, както следва:

-  превантивно;
-  текущо;
-  зимно.

Раздел II

СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ

Чл. 46. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1.1. проектите за изграждане или реконструкция на общински и частни пътища (за самите пътища);

1.2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общински и частни пътища с републиканските пътища;

б) прилежащи територии с републиканските пътища;

в) частни пътища с общинските пътища;

г) прилежащи територии с общинските пътища;

д) прилежащи територии с частните пътища;

1.3. инвестиционни проекти, които засягат общинските и частни пътища;

(2) Съгласуването на проектите се извършва:

✚ за обекти по т. 1.1. от Директора на Областно пътно управление, за случаите на пресичане на републиканските пътища;

✚ за обекти по т. 1.2., букви „а” и „б”:

а) на автомагистрала и републикански пътища I клас – от изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура”;

б) на републикански пътища II и III клас – от Директора на Областно пътно управление;

✚ за обекти по т. 1.2. буква „в” и „г” и т. 1.3. на общински пътища се извършва от главния архитект на общината, след приемане от ОЕСУТ;

✚ за обекти по т. 1.2. буква „д” и по т. 1.3. на частни пътища – от/със собственика на пътя;

(3) Съгласуването се извършва от и за сметка на възложителя преди внасяне за одобряване на проектите по реда на ЗУТ;

(4) При съгласуването администрациите, управляващи пътищата, могат да поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението;

(5) Администрацията, управляваща пътя, може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;

2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждането на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план;

(6) При несъгласуване на проекта съответната администрация или собственик, представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел III

ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

Чл. 47. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 48. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

✚ снегозащита на пътищата чрез изграждане и поставяне на снегозащитни устройства - постоянни и временни устройства, както и окосяване на тревни площи,

изсичане на храсти, отстраняване на материали и други предмети в обхвата на пътя, които водят до образуване на снегонавявания;

✚ снегочистване - патрулно и периодично;

✚ обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химични вещества

Чл. 49. (1) За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предметът на обществената поръчка е зимно поддържане и снегочистване на общинска пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед, третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения;

(2) Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки и правилника за прилагането му.

Чл. 50. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжение по реда на чл. 17, ал. 1;

(2) Собствениците или наемателите на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения;

(3) В техническата спецификация на обществената поръчка за зимно поддържане на общинските пътища в Община Горна Малина се включват всички пътни отсечки, утвърдени с Решение на Министерски съвет, както и пътищата, свързващи пътната мрежа с обекти от местно значение (ПСОВ, ПТТБО и други обекти, чиито функции са свързани с живота и здравето на гражданите);

(4) За специфициране на дейностите по зимно поддържане и снегочистване Община Горна Малина може да ползва актуалните към момента на възлагането технически спецификации за идентични дейности, възлагани от Агенция „Пътна инфраструктура“.

Раздел IV ФИНАНСИРАНЕ

Чл. 51. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджет на общината, както и с безвъзмездно предоставени средства, чрез заеми от международни финансови институции и чрез проекти на ЕС.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет на Република България и бюджета на община Горна Малина за съответната година.

Чл. 52. Предложенията за годишното финансиране се внасят от Кмета на общината за разглеждане и одобрение от Общинския съвет с бюджета на общината за съответната година, в плана за капиталови разходи като неразделна част от него.

Г Л А В А Ш Е С Т А АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 53 (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

- ✚ изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;

- ✚ паша на добитък и опожаряване на растителността;

- ✚ движение с непочистени от кал машини;

- ✚ превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;

- ✚ превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;

- ✚ поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;

- ✚ влачене на дървета и други предмети;

- ✚ движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1 000 лв.

Чл. 54. (1) Наказват се с глоба от 1 000 до 5 000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 25, ал. 1, т. 1 букви „в” и „г”, т. 2, ал. 2, ал. 5 и чл. 41 от Закона за пътищата, или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1.1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

1.2. движение на извън габаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;

1.3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;

1.4. извършване в обхвата на пътя на:

а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;

1.5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

1.6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1 000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя;

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2 000 до 7 000 лв.;

(3) При нарушение по ал. 1, т. 1.4. и 1.5. Кметът на Община Горна Малина уведомява писмено Районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закон.

Чл. 55. (1) При нарушения по чл. 53 от тази Наредба на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1 000 до 5 000 лв., а при нарушения по чл. 54 от същата - в размер от 3 000 до 8 000 лв.;

(2) При повторно нарушение по чл. 53 имущественната санкция е в размер от 2 000 до 7 000 лв., а по чл. 54- в размер от 4 000 до 12 000 лв.;

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл. 56. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания;

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища;

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината;

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл. 57. (1) За нарушенията по чл. 53, чл. 54 и чл. 55, отделно от наложените глоби и санкции, нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление;

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя, общинската администрация може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс;

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или на собственика на пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал. 3, ал. 4, т. 1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на Закона за пътищата:

1.1. "Път" е ивицата от земната повърхност, която е специално пригодена за движение на превозни средства и пешеходци и отговаря на определени технически изисквания.

1.2. "Земно платно" е част от повърхността в обхвата на пътя, върху която са разположени: платното (платната) за движение; разделителните ивици; банкетите; тротоарите; разделителните и направляващите острови; зелените площи; крайпътните отводнителни и предпазни окопи; откосите; бермите и другите конструктивни елементи на пътя.

1.3. "Пътни съоръжения" са: водостоците; мостовете; виадуктите; естакадите; надлезите; подлезите; тунелите; подпорните и декоративните стени; укрепителните и водоотвеждащите устройства и пречиствателните съоръжения.

1.4. (изм. - ДВ, бр. 6 от 2004 г.) "Пътни принадлежности" са: базите за поддържане на републиканските пътища; пътните знаци; пътната маркировка; светофарните уредби; автономните телефонни колонки; крайпътните насаждения; аварийните площадки; крайпътните чешми и площадките за краткотраен отдих; енергозахранващите и осветителните съоръжения заедно с прилежащите им терени;

предпазните огради, направляващите стълбчета, снегозащитните съоръжения; защитните огради и другите технически средства за организация и регулиране на движението.

1.5. (изм. - ДВ, бр. 88 от 2000 г.) "Ограничителна строителна линия" е линията, която определя площта от всяка страна на пътя, в която се въвежда разрешителен режим.

1.6. "Обслужваща зона" е земната повърхност встрани от края на обхвата на пътя, в която се въвежда разрешителен режим на ползване на имотите от техните собственици или от лицата с предоставено право на ползване.

1.7. "Обществено ползване на пътищата" е обичайното използване на пътищата за превоз на пътници и товари с общоприетите пътни превозни средства или за придвижване на пешеходци.

1.8. (изм. - ДВ, бр. 6 от 2004 г.) "Специално ползване на пътищата" е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на други дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като: изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях, както и на площадки за оказване на пътна помощ и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения; изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя; временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица.

1.9. "Крайпътни обслужващи комплекси" са всички земни повърхности в близост до пътя заедно с разположените върху тях сгради и съоръжения за обслужване на пътуващите и на пътните превозни средства, като площадки за отдых, къмпинги, мотели, бензиностанции, заведения за хранене, магазини, пунктове за техническо обслужване на автомобили и пунктове за помощ на аварирали по пътя автомобили.

1.10. "Изграждане на пътищата" е дейност по създаването на нови материални активи, която включва проучването, проектирането и строителството на нови или реконструкцията на съществуващи пътища.

1.11. "Реконструкция на пътища" е дейност по разширяването и модернизирането на съществуващите материални активи, която включва цялостно преустройство на пътя и пътните съоръжения при запазване на основното направление на съществуващото трасе.

1.12. "Ремонт на пътищата" е дейност по възстановяването или подобряването на транспортно-експлоатационните качества на пътищата и привеждането им в съответствие с изискванията на движението.

1.13. "Поддържане на пътищата" е дейност по осигуряване на необходимите условия за непрекъснато, безопасно и удобно движение през цялата година, предпазване на пътищата от преждевременно износване, охрана и защита на пътищата, водене на техническата отчетност на пътищата.

1.14. "Повторно" е нарушението, когато е извършено в едногодишен срок от влизането в сила на наказателното постановление, с което извършителят е наказан за нарушение от същия вид.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА В ОБЩИНА ГОРНА МАЛИНА

§ 1. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл. 139 от Закона за движение по пътищата.

§ 2. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т. 8 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до Кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 2а. Размерът на таксите или цените, дължими по тази Наредба, се определят от Общински съвет Горна Малина с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Горна Малина.

§ 3. Заповеди по прилагане на наредбата се издават от Кмета на общината.

§ 4. Контрол по изпълнението на Наредбата се осъществява от Кмета на Община Горна Малина.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл. 18, ал. 5 и чл. 23 от Закона за пътищата във връзка с Наредба за специалното ползване на пътищата /НСПП/.

§ 6. Наредбата е приета с решение № 84, Протокол № 6 от 31.07.2019 год. и с нея се отменя Наредба за управление на общинските пътища в Община Горна Малина, приета с Решение № 40/09.04.2008 г., Протокол № 3 на Общински съвет Горна Малина.