

УТВЪРЖДАВАМ: П.....

КМЕТ НА ОБЩИНА ГОРНА МАЛИНА

инж. Ангел Жиланов

Заличена информация, съгласно чл. 4, т. 1 от Регламент ЕС/2016/679

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за възлагане на обществена поръчка по реда на Глава двадесет и шест от ЗОП –
“Събиране на оферти с обява“ с предмет:

„Текущ ремонт на уличната мрежа на територията на община Горна Малина“

1. Предмет на поръчката

Предмет на поръчката: „Текущ ремонт на уличната мрежа на територията на община Горна Малина“.

Целта на тази поръчка е ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да избере ИЗПЪЛНИТЕЛ с професионална квалификация и практически опит в областта на рехабилитацията на пътни участъци, асфалтобетонни изкърпвания, фрезозане на асфалтова настилка, преасфалтиране на отделни участъци на когото община Горна Малина да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи.

2. Техническо описание на поръчката

В изпълнение на възложената му обществена поръчка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да осъществи следните строително-ремонтни работи:

2.1. Работи по ремонт на улици с асфалтова настилка:

1. Подобриване и възстановиване на компрометираната улична конструкция в слабите участъци.
2. Фрезозане на асфалтобетонна настилка с пътна фреза /нивелетно профилиране/, включително натоварване и извозване.
3. Изпълнение на битумен разлив.
4. Изпълнение на кърпежи и пълнежи с непълтна асфалтова смес.
5. Изпълнение на асфалтобетон на цели участъци с пълтна асфалтобетонна смес.
6. Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с пълтна асфалтова смес с дебелина 4, 6 и 8 см ръчно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, ръчно полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи.
7. Изкърпване на участъци над 50 м² и деформации на настилка с пълтна асфалтова смес с дебелина 4, 6 и 8 см машинно, оформяне с фугорез, почистване, разлив за връзка, доставка, машинно полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи.

8. Изграждане на изкуствени неравности от асфалтобетон съгласно Наредба 12 № ПД – 02 – 20 - 10 от 05.07.2012 год. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях.

9. Изкърпване на настилки със студена асфалтова смес.

10. Машинно изкърпване на настилка с битумна емулсия и минерална фракция чрез инжекционен метод.

11. Подобряване на носимоспособността на съществуващата настилка чрез студено рециклиране на пътната настилка и възстановяване на асфалтовото покритие.

12. Запълване на пукнатини и фуги.

2.2. Технология на изпълнение:

При изпълнение на строително-ремонтните работи, изпълнителят трябва да спазва изискванията на „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата“ на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 год. и „Техническа спецификация“ на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 год. и „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи“ – раздел „Пътища и улици“.

2.3. Технически изисквания към плътната гореща асфалтобетонена смес за пътни настилки:

Плътната гореща асфалтобетонена смес, която ще се използва за възстановяване, трябва да отговаря на изискванията на стандартите за производство на асфалтови смеси или негови еквиваленти. Доставка на асфалтобетонена смес за изкърпване на пътната настилка, трябва да бъде придружена с Протокол, гарантиращ качествата ѝ.

За да се спазва изискването за подходяща работна температура при полагане, автомобилите, с които ще се транспортира сместа до обекта, трябва да са оборудвани с платнища.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предният положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията.

Напречните фуги между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Оборудването, използвано за уплътняване на асфалтовите смеси трябва да отговаря на необходимите изискванията за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности, те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилка и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането трябва да

започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Основното уплътняване трябва да следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците трябва да работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена.

Окончателното уплътняване трябва да бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема. Окончателното уплътняване трябва да бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка.

На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването трябва да бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

Заплащането за изпълнените асфалтови пластове, трябва да бъде по съответната единична цена за всеки тип смес, както е посочена в количествено сметки. Единичните цени включват материали, оборудване, работна ръка и всичко необходимо за точното и пълно завършване на работата.

Битумен разлив ще се извършва на площите, върху които предстои полагане на асфалтови смеси. Преди полагане на плътния асфалт може да не се нанася битумен разлив, ако плътният асфалт се изпълнява до 48 часа след полагане на биндера и не е замърсен.

Технология: Върху добре почистени повърхности се полага разтопен битум, анионни или катионни битумни емулсии. Субстанцията се разпределя равномерно по повърхността посредством гудронатор или друга одобрена специализирана техника. Ще се нанасят количества 0.5 - 0.7 кг на 1 м².

2.4. Сигнализация на пътноремонтните работи

Изкърпването ще се извършва без да се спира движението на ППС. Пътните участъци, в които се извършват ремонтните и други работи, задължително се сигнализират и ограждат съгласно изискванията, дадени в Наредба № 01/16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците. Сигнализацията на участъците в ремонт е временна. Тя се извършва с използване на стандартни пътни знаци и други средства за сигнализиране - конуси, бариери, водещи ограничителни табели, затварящи табели, лампи с постоянна или мигаща светлина, светлоотразителни въжета, предупредителни флагове, подвижни светофарни уредби и др. За сигнализиране на ремонтните работи по пътищата се използват най-често преносими пътни знаци, закрепени на стойки или на возими стойки - платформи. Техническите средства за сигнализация и ограждане се поставят непосредствено преди започване на работа и се отстраняват веднага след приключване на ремонтните и други работи. Схемата за временната сигнализация, броят и видът на необходимите пътни знаци се определят в зависимост от разположението, обхвата и времетраенето на ремонтните работи, необходимата организация на движението при създадените условия, интензивността на движението и наложените ограничения в режима на движението в ремонтирания пътен участък. Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна

сигнализация, се отстраняват до завършване на ремонтните работи. При извършване на работи по поддържането и ремонта на улиците, работниците, намиращи се върху платното за движение, трябва да бъдат задължително облечени с дневно светещи сигнални жилетки.

2.5. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба № 2/2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и безопасността на работещите по време на извършването на всички дейности по текущи ремонти на отделни участъци на уличната мрежа, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

3. Изисквания към изпълнението

3.1. След подписване на договора за възлагане, количествата по видове строителни работи се уточняват с възлагателни писма между представител на Възложителя и Ръководителя на екипа на Изпълнителя. Отчитането на изпълнените и подлежащите на заплащане видове строителни работи се извършва с двустранно подписани от Изпълнителя и Възложителя протоколи обр. 19.

3.2. При изпълнението и приемането на строително-монтажните работи да се спазват стриктно изискванията на ПИПСМР за пътища (Правилник за изпълнение и приемане на СМР) и „Техническа спецификация 2014 г.” одобрена от Изпълнителния директор на АПИ и публикувана на официалния сайт на агенцията.

3.3. Всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните (действащи в момента) Български държавни стандарти, европейските стандарти или еквивалентни международни стандарти.

3.4. Разходите за взимането на проби от материалите и асфалтовите смеси, включително и други изпитвания и проби необходими за приемане на работа, осигуряване на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби, са за сметка на изпълнителя.

3.5. Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи е задължение на Изпълнителя. Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

3.6. Изпълнителят е длъжен да обезопасява и сигнализира обекта, при спазване изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 г.)

3.7. При извършване на СМР изпълнителят е длъжен да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

3.8. Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на въздуха по-ниска от 5° С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Ако асфалтовата смес не отговаря на изискванията, същата не трябва да се полага, като разходите остават за сметка на Изпълнителя.

3.9. Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

3.10. Валяците трябва да бъдат снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които да поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата, така че да се избегне залепване на материал по тях. По повърхността на бандажите не трябва да има неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове.

3.11. След приключване на работата за даден участък от позицията, изпълнителят е длъжен да почисти работната площадка и да извози строителните отпадъци на депо, указано от Възложителя. Материалите, годни за втора употреба, добити при изпълнението на поръчката, са собственост на Възложителя и следва да се депонират на указаните от него места.

3.12. Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

3.13. Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

3.14. Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, Възложителят спира работите до отстраняването им от Изпълнителя.

3.15. Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Изпълнителя за негова сметка.

3.16. Преди започване на работа е необходимо работните участъци да бъдат сигнализирани съгласно НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

3.17. По време на изпълнение на строително-монтажните работи Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

3.18. Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на законовата уредба в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството стандарти и технически нормативни документи, действащи в страната.

4. Приложими нормативни актове

При извършване на дейностите, предмет на възлагане, Изпълнителят е длъжен стриктно да се спазва действащите закони, правилници, наредби, норми и стандарти в областта на пътищата, по – важните от които са:

- Закон за движението по пътищата;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за устройство на територията;
- Правилник за прилагане на Закона за движението по пътищата;
- Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 16 от 2001 г. за временната организация на движение;
- Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища;
- Техническа спецификация на НАПИ/2009 г.
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища.

5. Приемане на изпълнените работи

Проверката на обекта от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

Количествата на завършените видове работи се определят от Изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя. Когато представителят на Възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести Изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява. Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на Възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако Изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на Възложителя, ще бъде задължително за Изпълнителя.